



LEGEND G3.5



Gas Conversion Kit 700X NGK / PGK

Use with with **Valor Models 700X Heaters ONLY**

Installation Instructions

This appliance is certified for use from 0–4500 feet. For altitudes above 4500 feet, see local codes.

Kit Contents

- 1 Pilot injector
- 1 Main burner elbow injector
- 1 Set of conversion labels
- 1 Minimum rate by-pass screw

Tools Required

- Wrenches, to disconnect gas line
- Phillips (+) screwdriver, to remove burner module
- Small (jewelers size) flat blade screwdriver, to set pressure
- Small flat blade screwdriver, to release pressure tap on valve
- Needle nose pliers, to remove by-pass screw
- Hex (Allen) wrench, 4 mm or 5/32", to remove pilot injector
- Manometer, to set pressure, regulator is integral with valve

WARNING

This conversion kit shall be installed by a qualified service agency in accordance with the manufacturer’s instructions and all applicable codes and requirements of the authority having jurisdiction. If the information in these instructions is not followed exactly, a fire, explosion or production of carbon monoxide may result causing property damage, personal injury or loss of life. The qualified service agency is responsible for the proper installation of this kit. The installation is not proper and complete until the operation of the converted appliance is checked as specified in the manufacturer’s instructions supplied with the kit.

Use this manual in conjunction with the installation manual supplied with the appliance.

Specifications

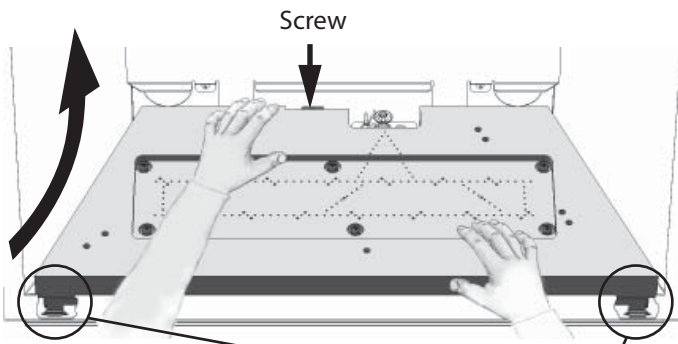
Model	700XN	700XP
Gas	Natural	Propane
Altitude (Ft.)*	0-4,500 feet*	
Input Maximum (Btu/h)	24,000	24,000
Input Minimum (Btu/h)	13,000	13,000
Manifold Pressure (in w.c.)	3.0	9.5
Minimum Supply Pressure (in w.c.)	5.0	11.0
Maximum Supply Pressure (in w.c.)	10.0	14.0
Main Burner Injector Marking	750	260
Pilot Injector Marking	51	30
Min. Rate By-Pass Screw	185	125

General Notes Regarding Conversion

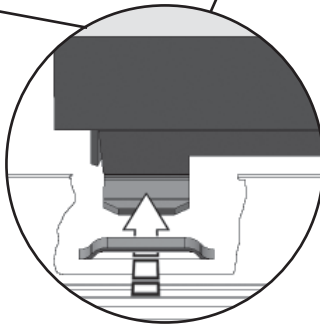
The conversion may be done before or after the appliance is installed into the cavity. However, the gas must be connected to set the manifold pressure.

Prepare the appliance

1. If the fireplace is already installed, remove the front trim, the access side doors, the window, and fuel bed. **Be careful with fuel bed as components are fragile.**
2. Locate shut off valve and isolate.
3. Remove the ceramic liner panels.
4. Remove the screw fixing the rear of the burner to the manifold bracket as indicated.

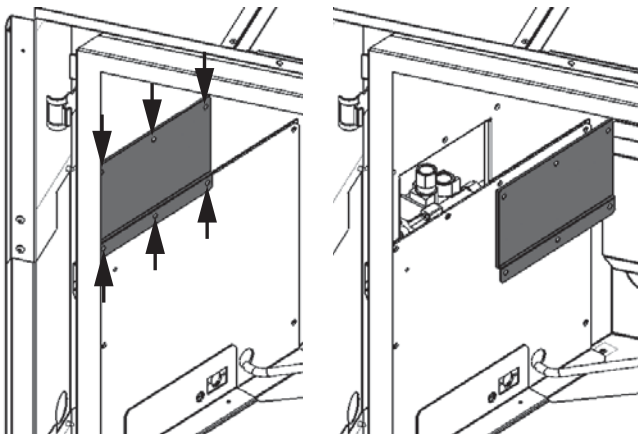


5. Grab the burner and gently pull up the rear first while pushing back and unhooking the front tabs from their retaining lances. **Be careful not to hook the pilot hood as you pull the burner up.**

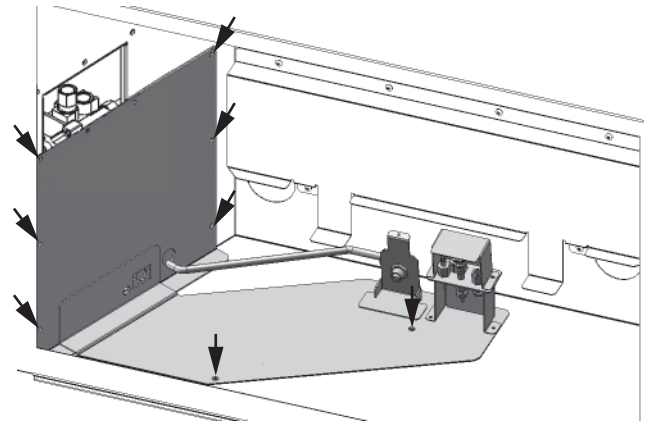


Replace the burner injector

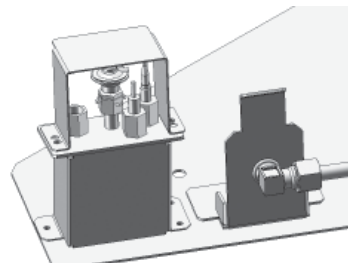
1. Locate shut off valve and isolate, then remove 6 screws holding access panel in place.
2. Using two wrenches disconnect inlet to valve control.



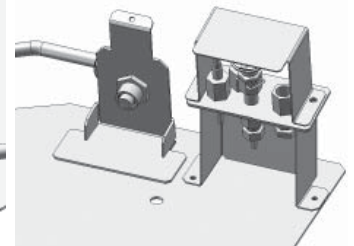
3. Remove 8 screws holding module plate to firebox base.



4. Withdraw module from firebox.
5. Supporting injector elbow, unlock and remove pipe assembly, remove injector locknut from inside manifold housing.



Rear view—Injector elbow pipe connection

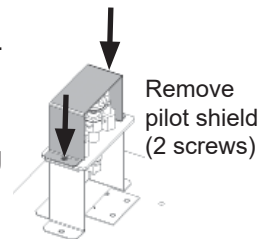


Front view—Injector elbow pipe connection

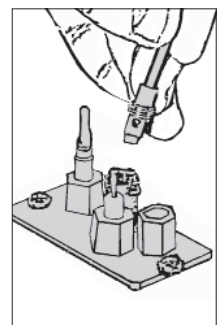
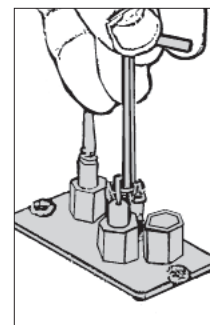
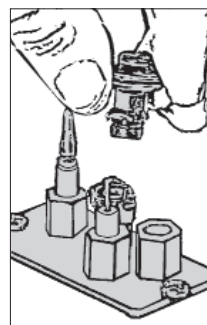
6. Exchange injector elbow from kit, verify the new injector before you install—see *Specifications* table on page 1. Reverse the assembly.
7. Reconnect injector elbow to the pipe, tightening pipe connection.

Convert the pilot injector

1. Remove pilot shield (2 screws).
2. Remove the pilot hood by pulling on it.
3. Unscrew the pilot injector using an Allen key. Discard the pilot injector.
4. Replace with the appropriate pilot injector—see *Specifications* table on page 1. Screw in the new injector.



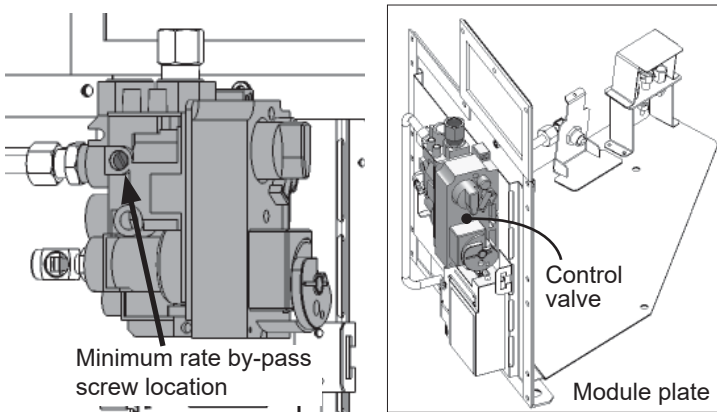
Remove pilot shield (2 screws)



5. Refit the pilot hood by pushing down on it. Ensure that it snaps into position.

Replace the minimum rate by-pass screw

1. Locate and remove the by-pass screw from the valve and discard. The by-pass screw has a rubber O-ring and may need to be pulled out using pliers after unscrewing.
2. Insert the replacement minimum rate by-pass screw and hand tighten using a screwdriver. Refer to the *Specifications* table on page 1 for proper by-pass screw. Note that the number is stamped on the barrel of the screw.



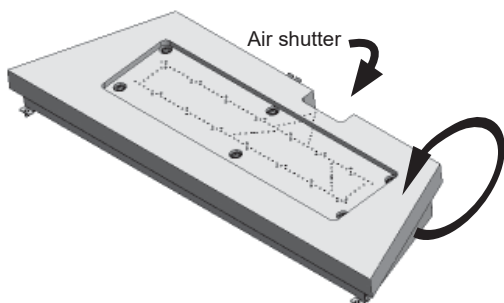
Re-assemble the module

1. To re-install, is a reversal of the procedure.
2. Position and locate module in the firebox. **Be careful not to trap cables between firebox and module.**
3. Secure module to firebox with previously used screws.
4. **Reconnect gas inlet to valve tightening pipe connection. Open shut off valve and inspect**
5. Test for leaks by applying a liquid detergent or soap solution to inlet connection joint. Bubbles forming indicate a gas leak.
Never use an open flame to check for leaks. Correct any leak detected immediately.

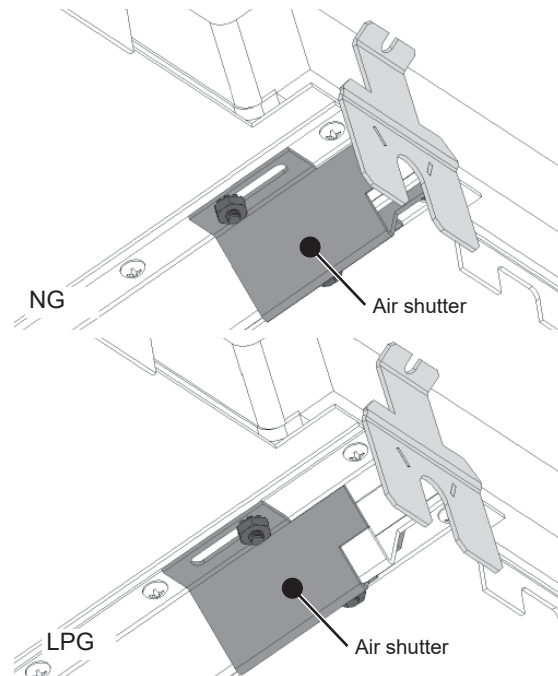
Adjust the air shutter

The air shutter is located under the ceramic fuel bed at the back.

1. Carefully turn the fuel bed upside down and locate the air shutter.



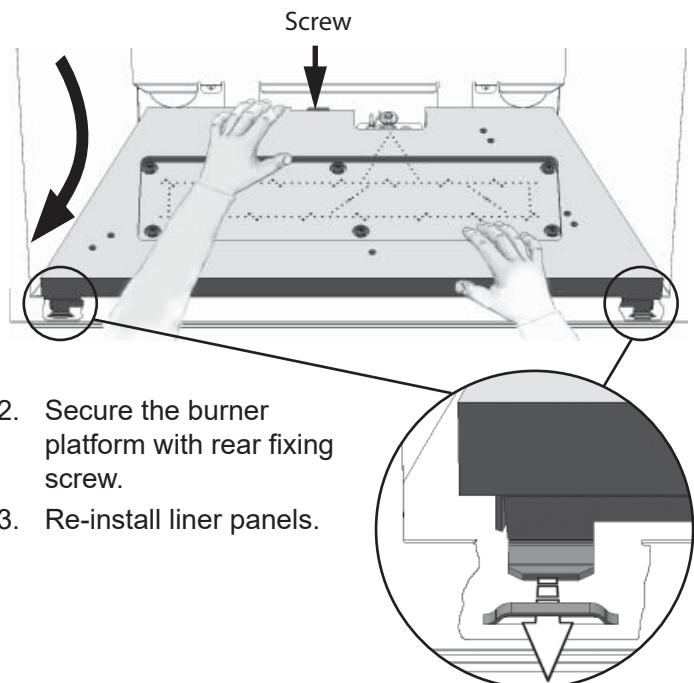
2. Loosen the screws on each side of the shutter and slide the shutter as indicated below according to the type of gas used.



3. Re-tighten the screws.

Reinstall the burner and liner panels

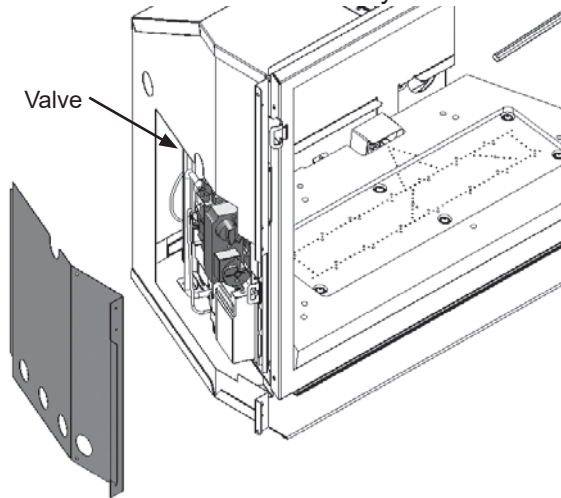
1. Holding the burner carefully, gently lower the front tabs through lances in the firebox floor, then lower rear on to injector manifold, **to be sure burner is located on manifold assembly correctly, the rear fixing screw hole must be visible.**
Note: Be careful not to hook the pilot hood as you locate the burner,



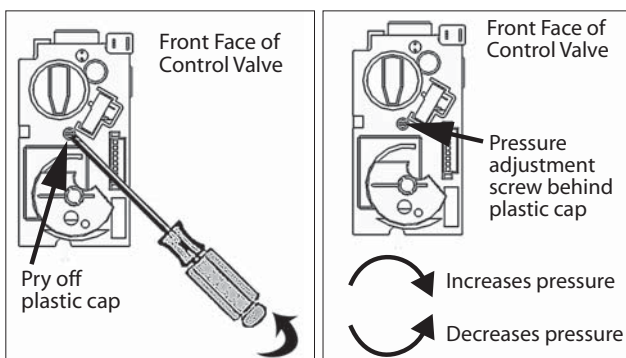
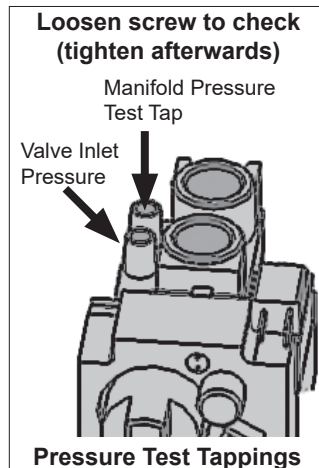
2. Secure the burner platform with rear fixing screw.
3. Re-install liner panels.

Set the manifold pressure

1. Remove the valve access panel (5 screws) on the left hand side of the appliance case. If the appliance is already installed, you will need to pull the left hand side out of the cavity.



2. Fit a manometer to the manifold pressure test tap on the valve—see figure below.
3. Light the appliance and turn the control to full input.
4. Adjust the pressure adjustment screw using a small jeweller's size flat blade screwdriver—as shown below—while the appliance is running at full input to produce manifold pressure, as per *Specifications* table on page 1.



5. Turn off the appliance, remove the manometer and tighten the test tapping screw.
6. Check all connections for leaks.

Re-install the fuel bed

Reinstall the fuel bed in the fireplace following instructions in the installation instructions supplied with the appliance.

Fit the specifications label

1. Complete the required details of label "*This appliance was converted on... by...*".
2. Fit the conversion label with the new specifications label on the back side of the lighting instructions card rolled up at the right of the firebox behind the side access door.
3. Fit the label "*This control has been converted...*" inside the control valve access panel on the left side of the appliance case near the control valve.

Because our policy is one of constant development and improvement, details may vary slightly from those given in this publication.

Designed and Manufactured by / for
Miles Industries Ltd.

190-2255 Dollarton Highway, North Vancouver, BC, CANADA V7H 3B1
Tel. 604-984-3496 Fax 604-984-0246

www.valorfireplaces.com

Kit de conversion de gaz 700XNGK / PGK

Utilisez avec les foyers Valor 700X SEULEMENT

Directives d'installation

Cet appareil est homologué pour utilisation de 0 à 4 500 pieds. Pour altitudes au-dessus de 4 500 pieds, consultez la réglementation locale.

Contenu du kit

- 1 Injecteur de veilleuse
- 1 Injecteur coude du brûleur
- 1 Ensemble d'étiquettes de conversion
- 1 Vis d'indice minimum

Outils requis

- Clés à tuyaux, pour débrancher la conduite de gaz
- Tournevis Phillips (+), pour enlever le module du brûleur
- Petit tournevis à lame de bijoutier, pour régler la pression
- Petit tournevis à lame, pour libérer la pression sur la soupape
- Pince à bec effilé, pour enlever la vis d'indice
- Clé hexagonale (Allen) de 4 mm ou 5/32", pour enlever l'injecteur de la veilleuse
- Manomètre, pour régler la pression d'admission; régulateur est intégré à la soupape

⚠ AVERTISSEMENT

Ce kit de conversion doit être installé par une agence de service qualifiée selon les directives du fabricant et tous les codes et règlements applicables dans la juridiction de l'installation. Dans les cas où les directives de ce guide ne seraient pas suivies à la lettre, un feu, une explosion ou la production de monoxyde de carbone pourraient se produire et causer des dommages matériels, des blessures ou la mort. L'agence de service qualifiée pour effectuer cette installation est responsable de l'installation appropriée de ce kit. L'installation n'est complète que lorsque l'opération de l'appareil converti a été vérifiée tel qu'indiqué par les directives du fabricant fournies avec ce kit.

Utilisez ce guide en conjonction avec le guide d'installation fourni avec le foyer.

Indices signalétiques

Modèle	700XN	700XP
Gaz	Naturel	Propane
Altitude (pieds)	0-4,500 pieds	
Apport maximal (Btu/h)	24,000	24,000
Apport minimal (Btu/h)	13,000	13,000
Pression d'admission (en c.e.)	3.0	9.5
Pression d'alimentation minimum (en c.e.)	5.0	11.0
Pression d'alimentation maximum (en c.e.)	1.0	14.0
Injecteur brûleur principal	750	260
Injecteur de veilleuse	51	30
Vis d'indice minimum	185	125

À propos de la conversion

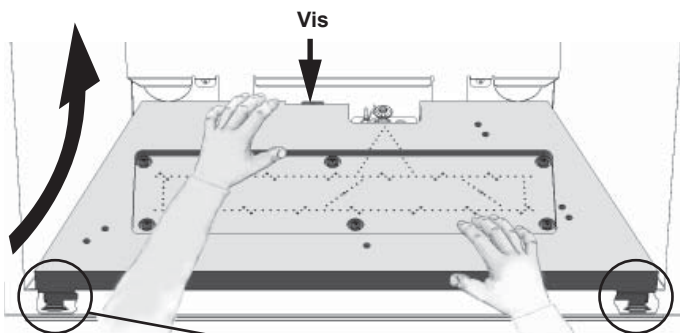
La conversion d'un gaz à l'autre peut être faite avant ou après l'installation de l'appareil dans la cavité. Cependant, le gaz doit être branché pour régler la pression d'admission.

Préparez l'appareil

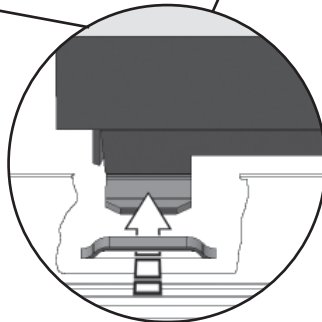
1. Si le foyer est déjà installé, enlevez la devanture, les portes des côtés, la fenêtre et le lit d'alimentation.

Faites attention car les éléments du lit d'alimentation sont fragiles.

2. Trouvez le robinet d'arrêt et isolez la conduite de gaz.
3. Enlevez les panneaux de céramique.
4. Enlevez la vis retenant le brûleur au support du manifold tel qu'indiqué.

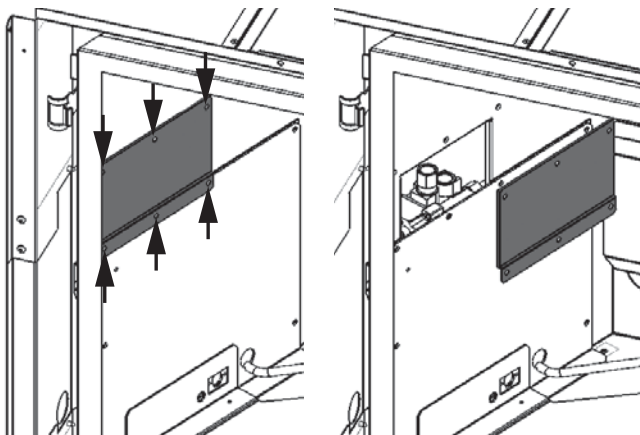


5. Prenez le brûleur tel qu'indiqué et soulevez d'abord le bord arrière et, en le pivotant vers le haut décrochez les pattes avant le retenant à la boîte de foyer. **Faites attention de ne pas endommager le couvercle de la veilleuse en soulevant le brûleur.**

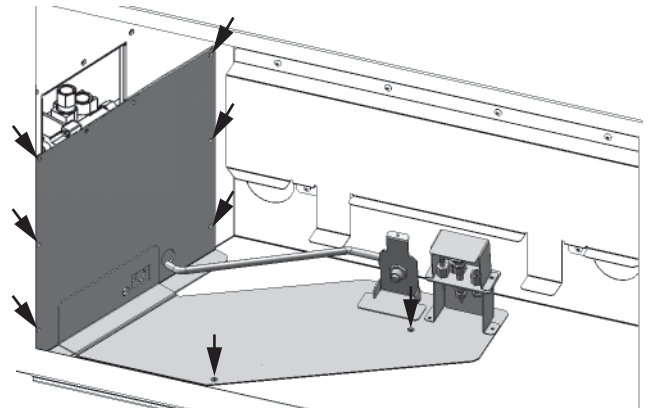


Remplacez l'injecteur du brûleur

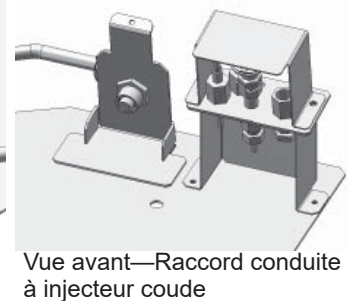
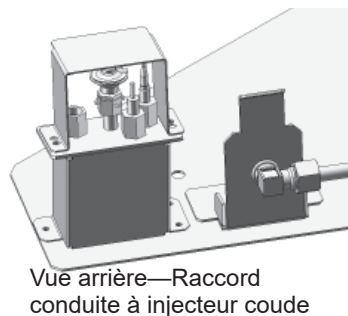
1. Localisez le robinet d'arrêt isolez le raccord; enlevez la 6 vis retenant la plaque d'accès en place.
2. Utilisez deux clés pour débrancher la conduite de gaz reliée à la soupape.



3. Enlevez les 8 vis retenant la plaque du brûleur à la boîte de foyer et sortez la plaque du brûleur du foyer.



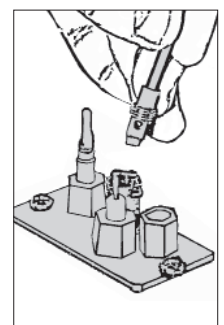
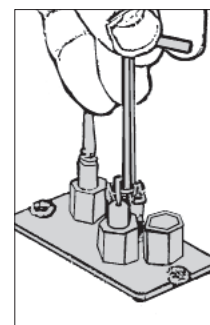
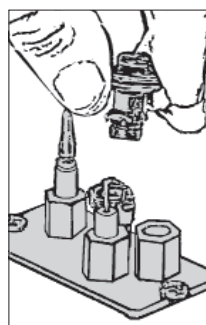
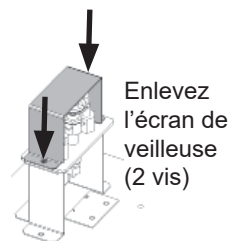
4. En supportant l'injecteur coude, débranchez la conduite et enlevez l'écrou de verrouillage de l'injecteur de l'intérieur du manifold.
5. Remplacez l'injecteur par celui fourni avec le kit de conversion : assurez-vous d'avoir le bon injecteur avant de l'installer—consultez le tableau *Indices signalétiques* de la page 5.



6. Rebranchez l'injecteur coude à la conduite et serrez l'écrou de verrouillage.

Remplacez l'injecteur de veilleuse

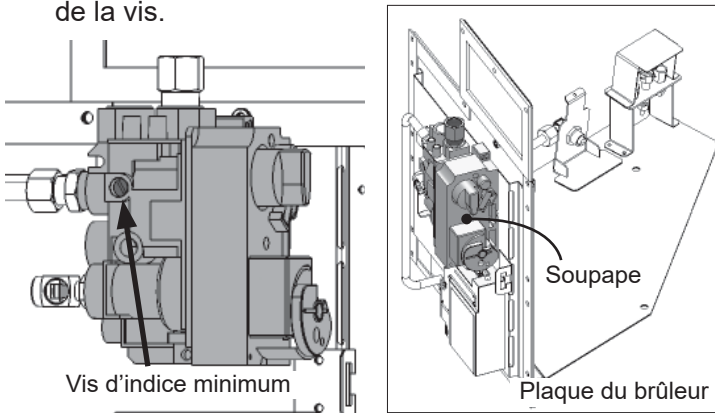
1. Enlevez l'écran de la veilleuse (2 vis)
2. Enlevez le capuchon de la veilleuse en tirant vers le haut.
3. Enlevez l'injecteur de la veilleuse avec une clé Allen et jetez-le.
4. Remplacez-le avec l'injecteur approprié—voir le tableau *Indices signalétiques* à la page 5. Installez le nouvel injecteur et serrez-le.



5. Réinstallez le capuchon de veilleuse en poussant dessus. Assurez-vous qu'il s'enclenche correctement (en alignant la fente du capuchon à la clé de la base)

Remplacez la vis d'indice minimum

1. Localisez la vis d'indice minimum sur la soupape, enlevez-la et jetez-la. La vis est maintenue en place par un joint torique de caoutchouc. Il peut être nécessaire de devoir forcer le joint hors de sa position ou d'enlever la vis avec des pinces à bec effilé.
2. Insérez la vis d'indice de remplacement et serrez-la manuellement à l'aide d'un tournevis. Consultez le tableau *Indices signalétiques* à la page 5 pour savoir quelle est la vis appropriée au type de gaz. Notez que le numéro indiqué est gravé sur la tige de la vis.



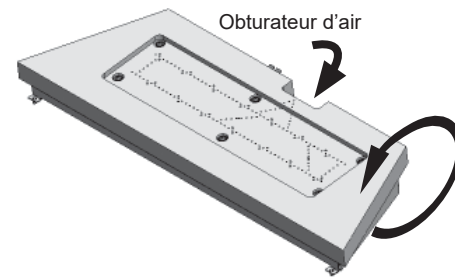
Réinstallez la plaque du brûleur

1. Procédez à l'inverse pour réinstaller la plaque du brûleur.
2. Placez la plaque du brûleur dans la boîte de foyer, insérant la soupape en premier. **Faites attention de ne pas coincer les câbles et fils entre le fond de la boîte de foyer et la plaque du brûleur.**
3. Fixez la plaque du brûleur avec les 8 vis enlevées plus tôt.
4. **Rebranchez la conduite de gaz à la soupape et serrez les raccords. Ouvrez le robinet d'arrêt et inspectez-le.**
5. Vérifiez s'il y a des fuites au raccord de l'entrée de gaz en utilisant une solution d'eau et de savon. Des bulles indiquent qu'il y a une fuite de gaz. **Ne jamais utiliser un flamme vive pour vérifier s'il y a des fuites. Corrigez immédiatement la fuite s'il y a lieu.**
6. Réinstallez la plaque d'accès à la soupape (6 vis).

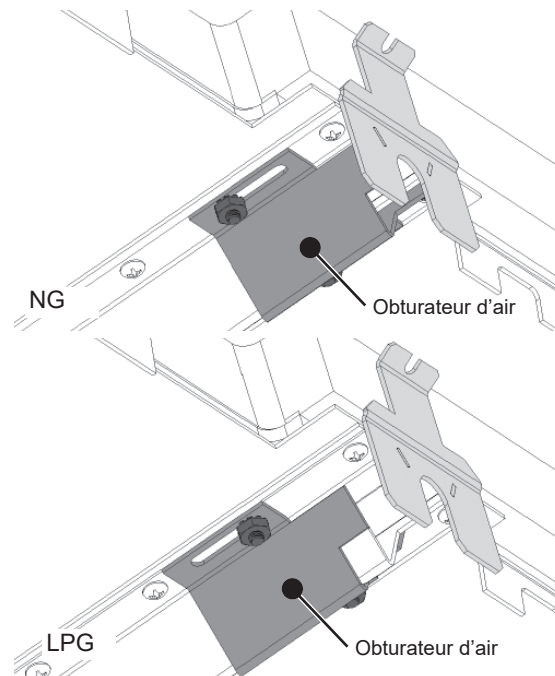
Régalez l'obturateur d'air

L'obturateur d'air est situé sous le brûleur de céramique vers l'arrière.

1. Tournez le brûleur de céramique soigneusement à l'envers pour situer l'obturateur d'air.



2. Dévissez les vis de chaque côté de l'obturateur et glissez-le dans la position appropriée selon le type de gaz qui sera utilisé.

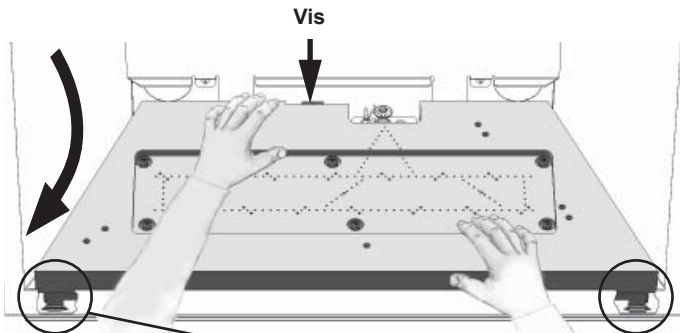


3. Resserrez les vis.

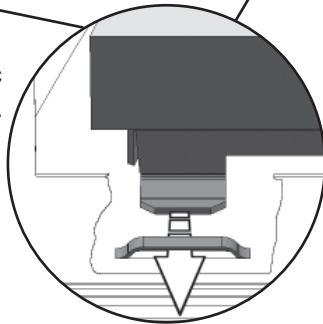
Réinstallez la plateforme de céramique du brûleur

1. Pour réinstaller le brûleur, insérez-le dans la boîte de foyer en commençant par le devant, insérant d'abord les pattes avant dans les supports de métal pour l'accrocher.

Note : Assurez-vous que l'avant du brûleur est bien accroché! Encore une fois, faites attention à la veilleuse en déposant le brûleur.

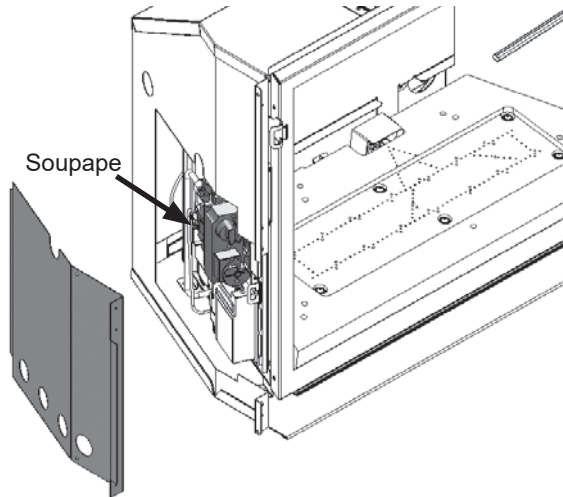


2. Fixez le brûleur au support du manifold avec la vis enlevée à l'étape 1.
3. Remplacez les panneaux de céramique.

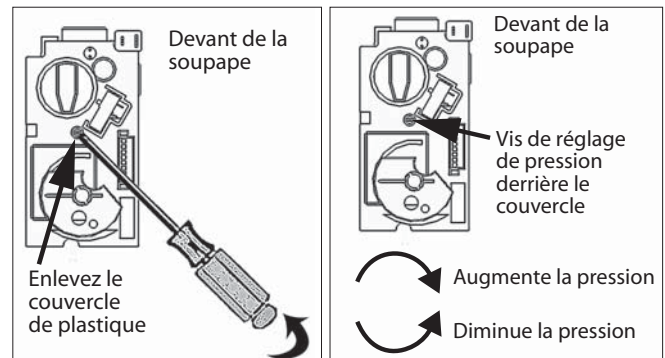
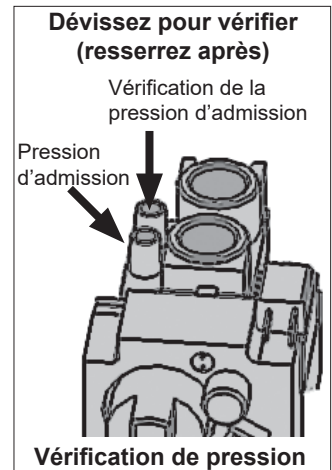


Régalez et vérifiez la pression d'admission

1. Enlevez le panneau d'accès à la soupape (5 vis) à gauche de l'appareil. Si l'appareil est déjà installé, vous devrez le tirer hors de la cavité.



2. Fixez un manomètre à la connexion de vérification de pression d'admission sur la soupape—voir l'image ci-dessous.
3. Allumez l'appareil et tournez le contrôle pour apport maximal.
4. Réglez la vis d'ajustement de pression sur la soupape à l'aide d'un petit tournevis à lame—tel qu'indiqué ci-dessous—alors que l'appareil fonctionne à plein régime pour produire la pression d'admission indiquée au tableau *Indices signalétiques* à la page 5.



5. Éteignez l'appareil, enlevez le manomètre et resserrez la vis de vérification de pression.
6. Vérifiez tous les raccords pour voir s'il y a des fuites.

Réinstallez les pièces du foyer

Consultez le guide d'installation du foyer pour réinstaller les pièces du foyer ou pour continuer l'installation.

Apposez les étiquettes de conversion

1. Complétez les informations requises sur l'étiquette "Cet appareil a été converti le ... par ...".
2. Apposez l'étiquette d'indices signalétiques et l'étiquette de conversion au verso de la carte de directives d'allumage roulée à la droite de la boîte de foyer derrière la porte d'accès.
3. Apposez l'étiquette "Cette commande a été convertie ..." sur l'intérieur du panneau d'accès à la soupape, à gauche de la boîte de foyer.

Parce que nous favorisons une politique de développement continu, certains détails de la présente publication peuvent varier.

Conçue et fabriquée par / pour

Miles Industries Ltd.

190 – 2255 Dollarton Highway, North Vancouver, BC, CANADA V7H 3B1

Tél. 604-984-3496 Téléc. 604-984-0246

www.foyervalor.com