

INSTALLATION MANUAL

valor® H3 Series



1000NGK / 1000PGK Gas Conversion Kit

Use with Valor H3 1000J, 1000K Heater Models ONLY

Kit Contents

- 1 Pilot injector
- 1 Main burner injector elbow
- 1 Air shutter
- 1 Pilot shield
- 1 Minimum rate bypass screw
- 1 Set of conversion labels

Tools Required

- Wrenches, to disconnect gas line
- Phillips (+) screwdriver, to remove burner module
- Small (jewelers size) flat blade screwdriver, to set pressure
- Small flat blade screwdriver, to release pressure tap on valve
- Needle nose pliers, to remove bypass screw
- Hex (Allen) wrench, 4 mm or 5/32", to remove pilot injector
- Manometer, to set pressure

Specifications

Model	1000JN 1000KN	1000JP 1000KP
Gas	Natural	Propane
Altitude (Ft.)*	0-4,500 feet*	
Input Maximum (BTU/h)	25,000	24,000
Input Minimum (BTU/h)	12,000	11,000
Manifold Pressure (in w.c.)	3.2"	9.5"
Minimum Supply Pressure (in w.c.)	5"	11"
Maximum Supply Pressure (in w.c.)	10"	14"
Main Burner Injector Marking	750	260
Pilot Injector Marking	51	30
Min. Rate Bypass Screw	175	105

* This appliance is certified for use from 0–4500 feet. For altitudes above 4500 feet, see local codes.

WARNING

This conversion kit shall be installed by a qualified service agency in accordance with the manufacturer's instructions and all applicable codes and requirements of the authority having jurisdiction. If the information in these instructions is not followed exactly, a fire, explosion or production of carbon monoxide may result causing property damage, personal injury or loss of life. The qualified service agency is responsible for the proper installation of this kit. The installation is not proper and complete until the operation of the converted appliance is checked as specified in the manufacturer's instructions supplied with the kit.

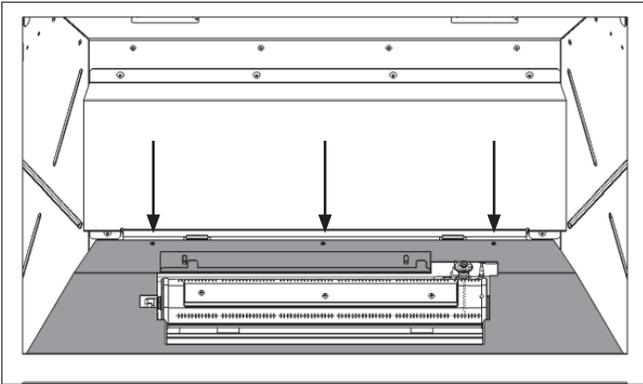
Use this manual in conjunction with the installation manual supplied with the appliance.

General Notes Regarding Conversion

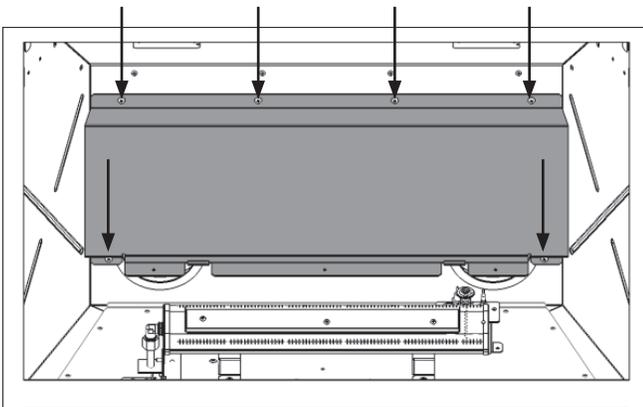
The conversion may be done before or after the appliance is installed into the cavity. However, the gas must be connected to set the manifold pressure.

Prepare the Appliance

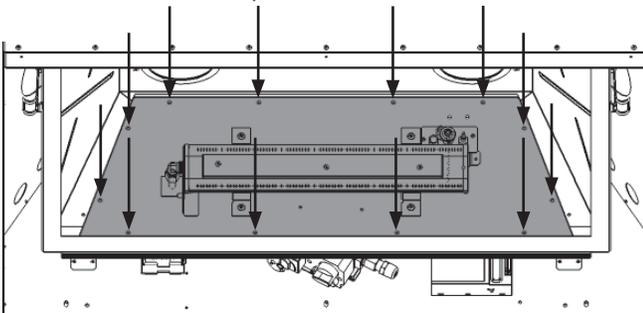
1. If the fireplace is already installed, remove the barrier screen, side doors, lower panel, front trim, window and fuel bed. **Be careful with fuel bed as components are fragile.**
2. Locate gas shut off valve and isolate.
3. Remove the ceramic liner panels.
4. Remove the burner cover (3 screws at rear).



5. Remove air baffle (6 screws at rear, 4 top, 2 bottom).

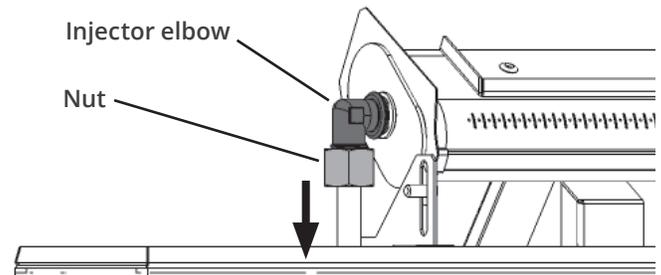


6. Using two wrenches, disconnect gas inlet from the control valve.
7. Remove the burner plate (12 screws).



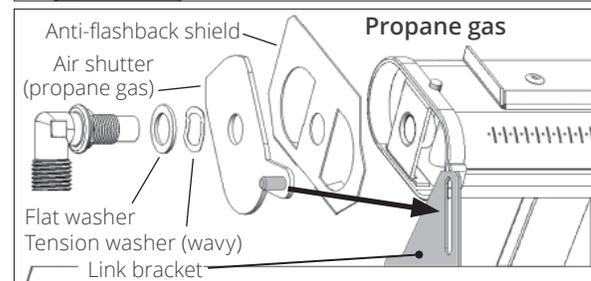
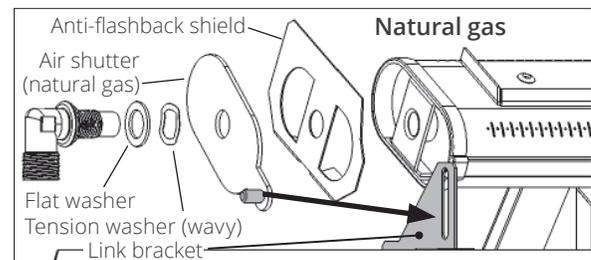
Replace Burner Injector and air shutter

1. Unscrew the nut at the end of the burner fuel supply line, and gently press the line down.



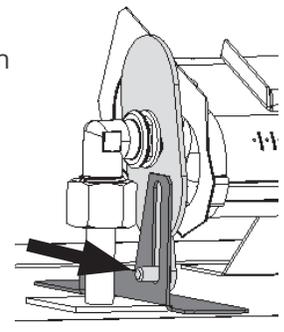
2. Unscrew and disengage the injector elbow. Be aware that four pieces sit between the elbow and the burner, do not drop them.
3. Exchange injector elbow from kit, verifying the new injector before you install—see *Specifications* table on page 1. The injector number is stamped on the corner of the elbow.
4. Exchange the air shutter from kit as its shape is different for each fuel.
5. Reverse the assembly, putting the new injector, the flat washer, tension washer, air shutter, and anti-flashback shield back in order as shown below.

Do not overtighten!



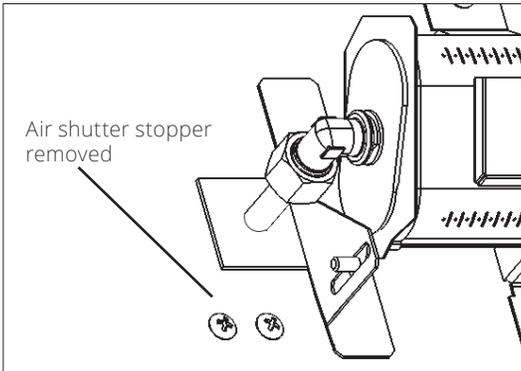
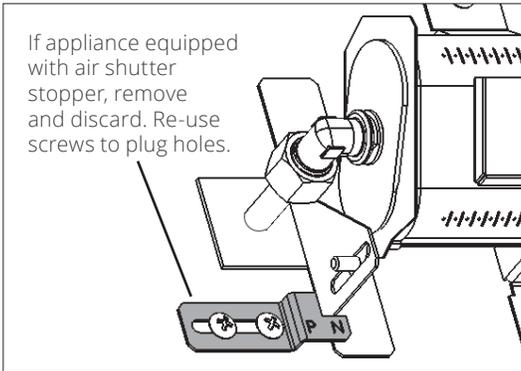
Note: The stem on the end of the air shutter must mate with the vertical slot in the link bracket. No nut is required.

6. Connect the fuel supply line and tighten the nut.



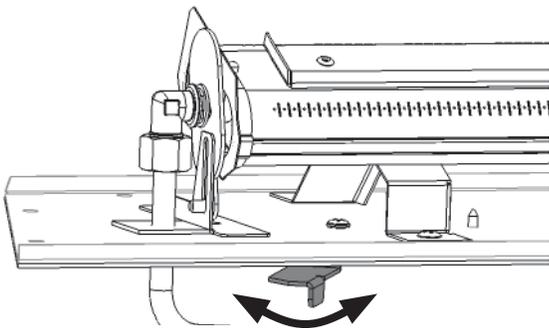
7. Air shutter stopper, if equipped.

This part is no longer necessary. If the appliance has an air shutter stopper, remove the 2 screws retaining it, discard it and reinstall the 2 screws to plug the holes. This part is no longer used.



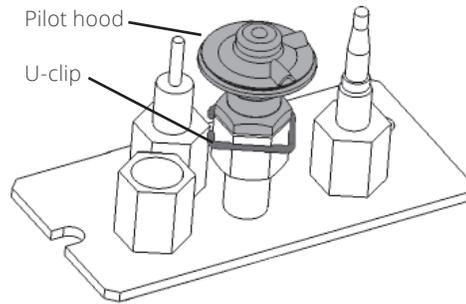
Test Air Shutter Movement

Under the burner plate, locate the air shutter lever and slide it from left to right to ensure it is moving freely.

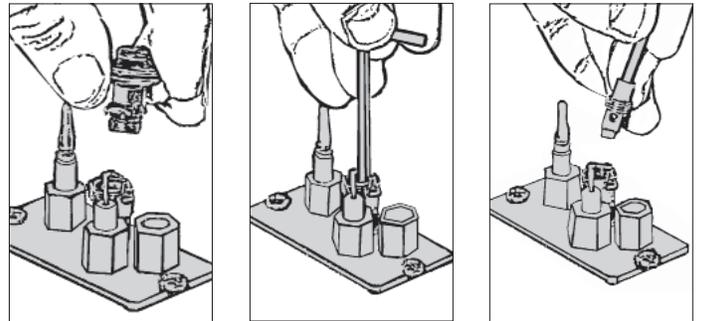


Replace the Pilot Injector

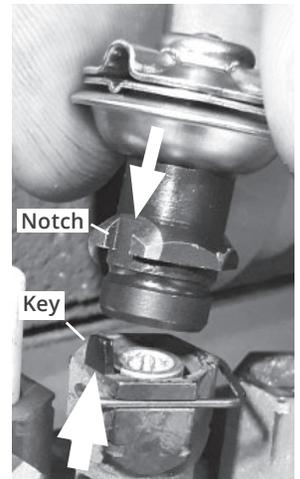
1. Remove the pilot shield if installed (2 screws).
2. Remove the pilot hood by releasing the U-clip and pulling up on the hood. The U-clip should not be removed.



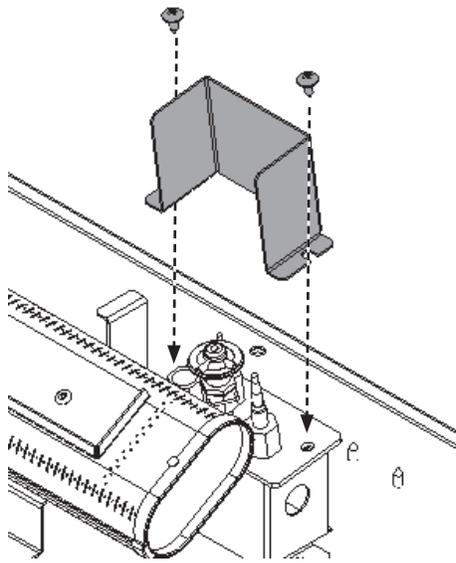
3. Unscrew the pilot injector using an Allen key. Discard the old pilot injector.



4. Replace with the appropriate pilot injector—see *Specifications* table on page 1; the pilot injector number is stamped on the barrel. Screw in the new injector.
5. Refit the pilot hood by pushing down on it, mating its notch and key at the base. Ensure that it snaps into position.

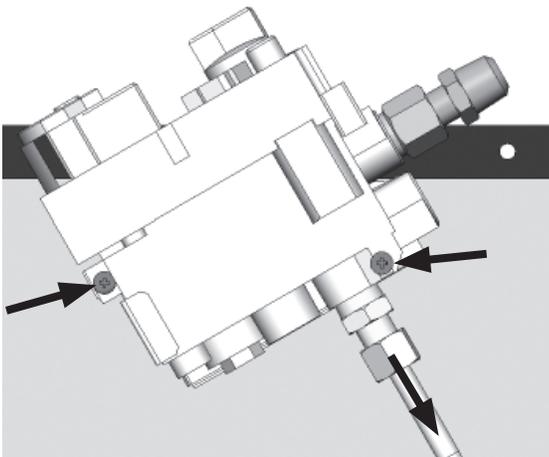


6. Install the pilot shield supplied with the kit if none was already installed or if different than the one installed (2 screws).



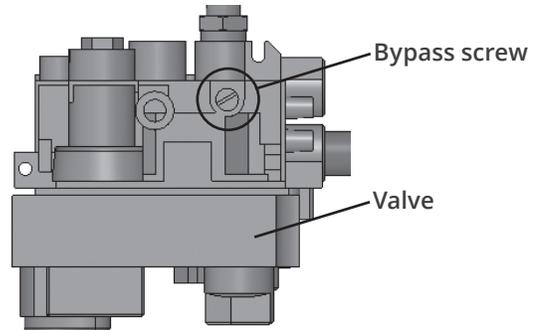
Replace the Minimum Rate Bypass Screw

1. Turn module plate assembly upside down, unlock and remove pipe assembly from valve.



2. Remove two screws holding valve to valve mount to turn the valve upside down. The other connections to the valve will allow you clearance to complete the following steps. **Be extremely careful not to damage the thermocouple and the pilot light leads!**

3. Locate and remove the bypass screw from the valve and discard (this screw may be covered by a sticker). **Note:** The bypass screw may require either a flat head screwdriver or an Allen key depending on its type. The bypass screw has a rubber O-ring and may need to be carefully pulled out using pliers after unscrewing.



4. Insert the replacement minimum rate bypass screw and hand-tighten using a screwdriver/Allen key. Refer to the *Specifications* table on page 1 for proper bypass screw; the number is stamped on the barrel of the screw.
5. Remount the valve on the valve mount (2 screws).
6. Reconnect the pipe assembly to the valve ensuring the connection is gastight. Check pilot pipe, thermocouple and interruptor block to ensure they are still tight after valve handling. **Note :** Thermocouple/Interruptor block only require to be hand-tight plus 1/4 turn - do NOT tighten too much since they are not gas connections.

Re-assemble Module

To reinstall, reverse the previous procedures.

1. Position and locate module in the firebox inserting the valve first. **Be careful not to trap cables between firebox floor and module.**
2. Secure module to firebox with previously used 12 screws.
3. Re-install the air baffle (6 screws) and burner cover (3 screws). Do not yet re-install trim or panels.

Check for leaks

1. Reconnect gas inlet to valve tightening pipe connection. Open shut-off valve and inspect.
2. Test for leaks by applying a liquid detergent or soap solution to all connection joints that were taken apart and reassembled. Bubbles forming indicate a gas leak.

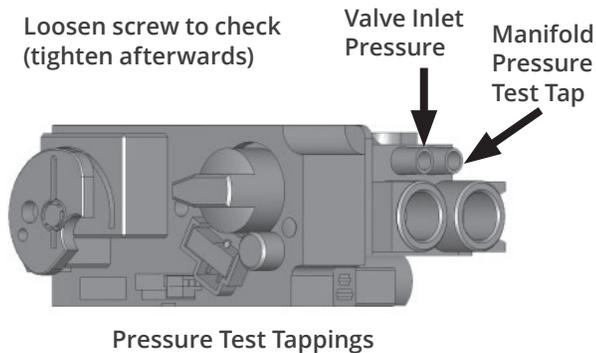


WARNING

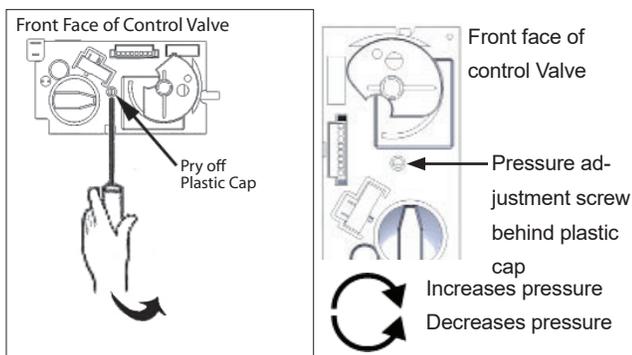
NEVER use an open flame to check for leaks! Correct any leak detected immediately.

Set the Manifold Pressure

1. Fit a manometer to the manifold pressure test tap on the valve—see figure below.



2. Light the appliance and turn the control to full input.
3. Adjust the pressure adjustment screw using a small jeweller's size flat blade screwdriver—as shown below—while the appliance is running at full input to produce manifold pressure, as per *Specifications* table on page 1.



4. Turn off the appliance, remove the manometer and tighten the test tapping screw.
5. Check all connections for leaks.

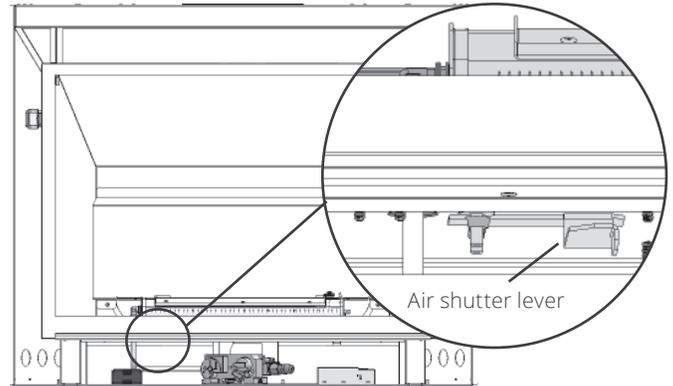
Reinstall the Fuel Bed

To reinstall the fuel bed to the fireplace, see the installation instructions supplied with the appliance.

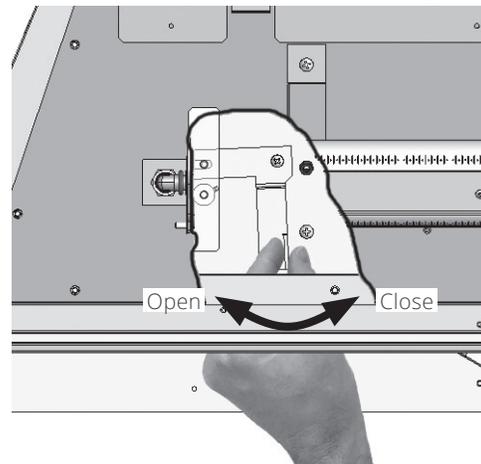
Adjust the Air Shutter

Once the burner module is reinstalled, the air shutter is accessible from the front.

1. Locate the aeration adjustment lever under the burner module as pictured.

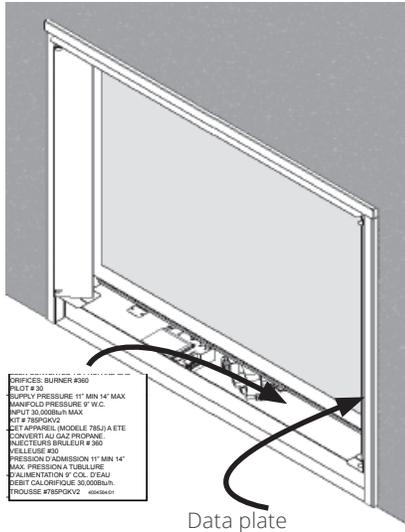


2. Adjust the aeration lever as required. Depending on fuel bed used, altitude and other considerations, the flame picture may be improved by adjusting the aeration. The need for adjustment should be determined only by operating the appliance with the fuel bed, liners and window installed and evaluating the flame picture after a 15-minute warm-up.



Fit the Specifications Label

1. Complete the required details of label "This appliance was converted on... by..." position along with the label "This control has been converted...".
2. Fit the labels on the bottom floor of the appliance as close as possible to the data card located at the right of firebox behind the side door.



3. Complete the fireplace installation.

Because our policy is one of constant development and improvement, details may vary slightly from those given in this publication.

Designed and Manufactured by / for
Miles Industries Ltd.

190 – 2255 Dollarton Highway, North Vancouver, B.C., CANADA V7H 3B1

Tel. 604-984-3496 Fax 604-984-0246

www.valorfireplaces.com

valor Série H3



Trousse de conversion de gaz 1000NGK / 1000PGK

Utilisez avec les foyers Valor H3 1000J, 1000K SEULEMENT

Contenu du kit

- 1 Injecteur de veilleuse
- 1 Injecteur coude du brûleur
- 1 Obturateur d'air
- 1 Écran de veilleuse
- 1 Vis d'indice minimum
- 1 Ensemble d'étiquettes de conversion

Outils requis

- Clés à tuyaux, pour débrancher la conduite de gaz
- Tournevis Phillips (+), pour enlever le module du brûleur
- Petit tournevis à lame de bijoutier, pour régler la pression
- Petit tournevis à lame, pour libérer la pression sur la soupape
- Pince à bec effilé, pour enlever la vis d'indice
- Clé hexagonale (Allen) de 4 mm ou 5/32", pour enlever l'injecteur de la veilleuse
- Manomètre, pour régler la pression d'admission

Spécifications

Modèle	1000JN 1000KN	1000JP 1000KP
Gaz	Naturel	Propane
Altitude (pi)*	0-4 500 pieds*	
Apport maximal (Btu/hre)	25 000	24 000
Apport minimal (Btu/hre)	12 000	11 000
Pression d'admission (en c.e.)	3,2"	9,5"
Pression d'alimentation minimale (en c.e.)	5"	11"
Pression d'alimentation maximale (en c.e.)	10"	14"
Injecteur du brûleur (n°)	750	260
Injecteur de veilleuse (n°)	51	30
Vis d'apport minimal	175	105

* Cet appareil est certifié pour utilisation de 0 à 4 500 pieds. Pour altitudes au-dessus de 4 500 pieds, consultez la réglementation locale.



AVERTISSEMENT

Ce kit de conversion doit être installé par une agence de service qualifiée selon les directives du fabricant et tous les codes et règlements applicables dans la juridiction de l'installation. Dans les cas où les directives de ce guide ne seraient pas suivies à la lettre, un feu, une explosion ou la production de monoxyde de carbone pourraient se produire et causer des dommages matériels, des blessures ou la mort. L'agence de service qualifiée pour effectuer cette installation est responsable de l'installation appropriée de ce kit. L'installation n'est complète que lorsque l'opération de l'appareil converti a été vérifiée tel qu'indiqué par les directives du fabricant fournies avec ce kit.

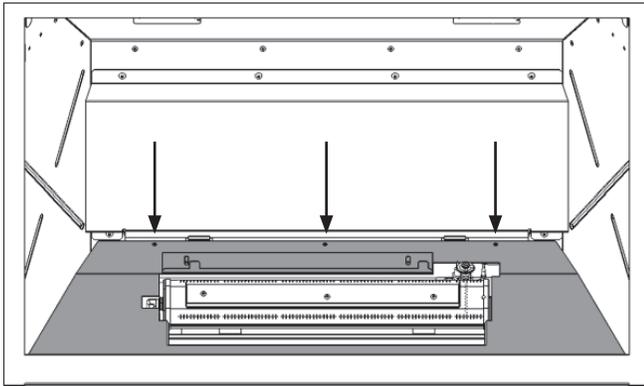
Utilisez ce guide en conjonction avec le guide d'installation fourni avec le foyer.

À propos de la conversion

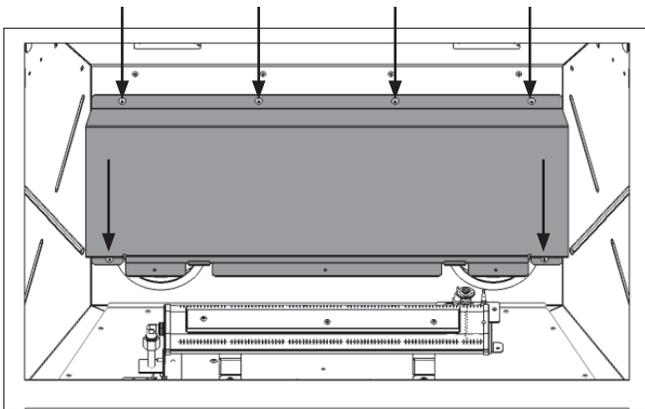
La conversion d'un gaz à l'autre peut être faite avant ou après l'installation de l'appareil dans la cavité. Cependant, le gaz doit être branché pour régler la pression d'admission.

Préparez l'appareil

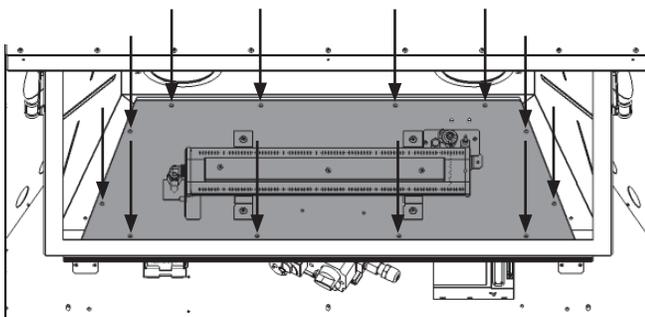
1. Si le foyer est déjà installé, enlevez le pare-étincelles, les portes des côtés, la plinthe, la fenêtre et le lit de combustion. **Faites attention car les éléments du lit de combustion sont fragiles.**
2. Trouvez le robinet d'arrêt et isolez la conduite de gaz.
3. Enlevez les panneaux de céramique.
4. Enlevez la plateforme du brûleur (3 vis).



5. Enlevez le déflecteur d'air (6 vis).

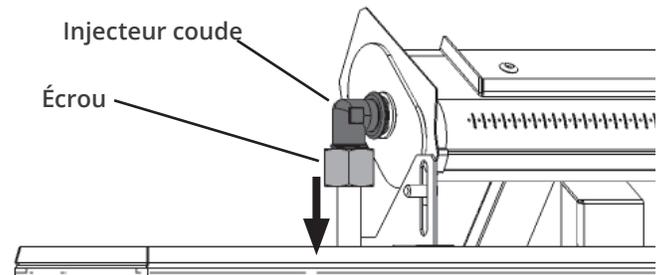


6. Utilisez deux clés pour débrancher la conduite de gaz reliée à la soupape.
7. Enlevez la plaque du brûleur (12 vis).

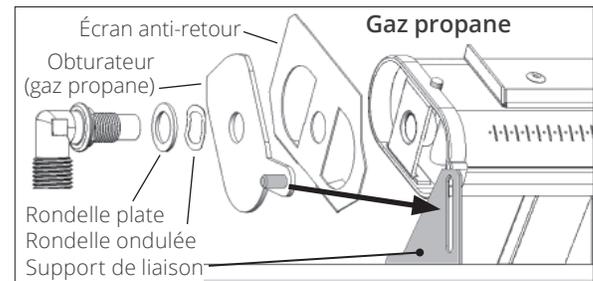
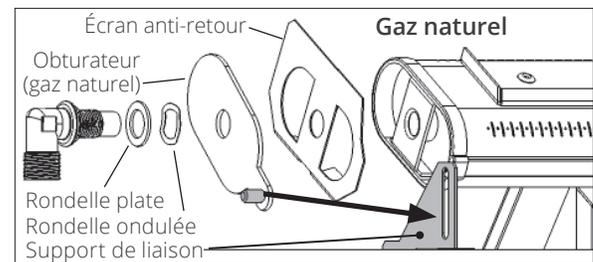


Remplacez l'injecteur du brûleur

1. En soutenant l'injecteur coude, dévissez l'écrou retenant de la conduite de gaz pour la débrancher.

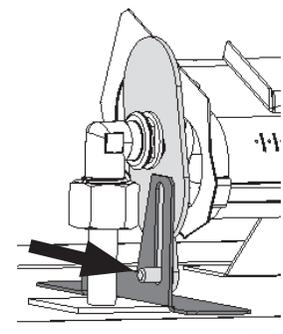


2. En faisant attention aux nombreuses petites pièces retenues par l'injecteur au brûleur, dévissez l'injecteur du brûleur.
3. Remplacez l'injecteur par celui fourni avec la trousse de conversion : assurez-vous d'avoir le bon injecteur avant de l'installer, son numéro est gravé dessus—consultez le tableau *Spécifications* à la page 7.
4. Remplacez l'obturateur d'air avec celui fourni avec la trousse car il a une forme différente selon le gaz utilisé.
5. Réassemblez toutes les pièces au brûleur en vissant l'injecteur. **Ne serrez pas trop!** Les illustrations ci-dessous montrent les pièces dans l'ordre dans lequel elles doivent être réassemblées.



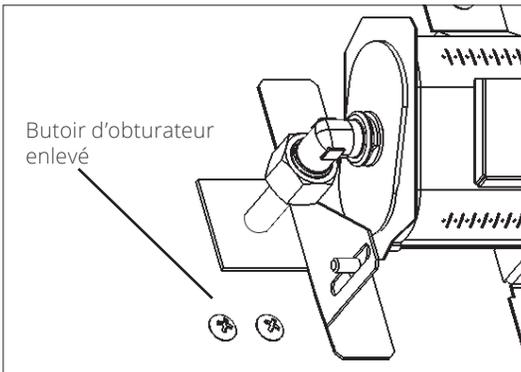
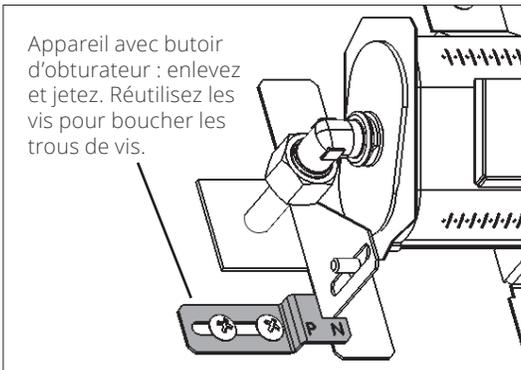
Note : La tige de l'obturateur doit être insérée dans la fente du support de liaison.

6. Rebranchez l'injecteur à la conduite de gaz et serrez l'écrou.



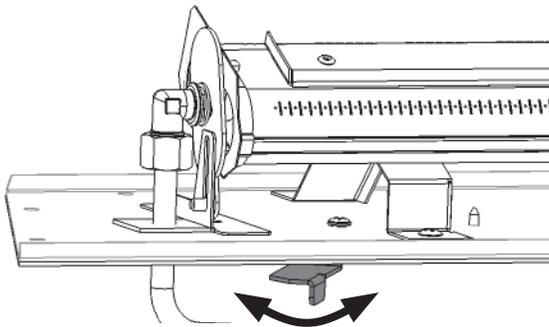
7. Butoir d'obturateur, si installé.

Cette pièce n'est plus nécessaire. Enlevez le butoir et jetez-le. Réutilisez les 2 vis du butoir pour boucher les trous de vis de la plaque.



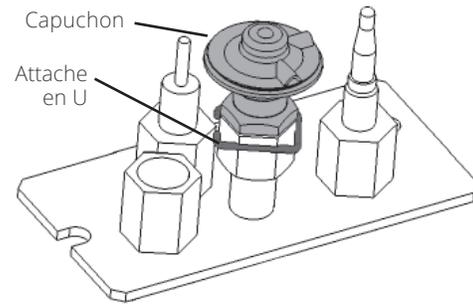
Vérifiez le mouvement de l'obturateur

Sous la plaque du brûleur, repérez le levier de l'obturateur. Glissez-le vers la gauche et la droite pour vous assurer qu'il bouge librement.

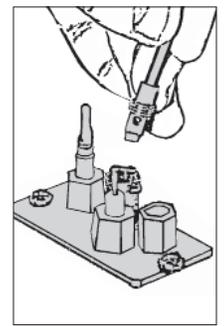
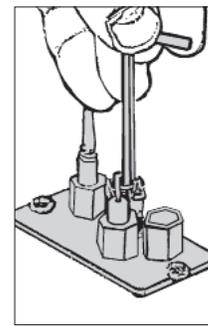
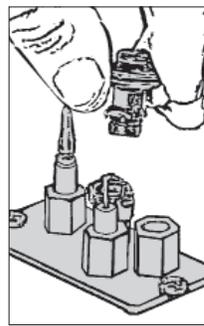


Remplacez l'injecteur de veilleuse

1. Enlevez l'écran de la veilleuse si installée (2 vis).
2. Écartez légèrement l'attache en U puis tirez vers le haut sur le capuchon de la veilleuse pour l'enlever.

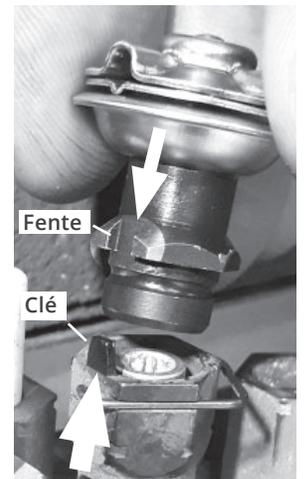


3. Enlevez l'injecteur de la veilleuse avec une clé Allen et jetez-le.

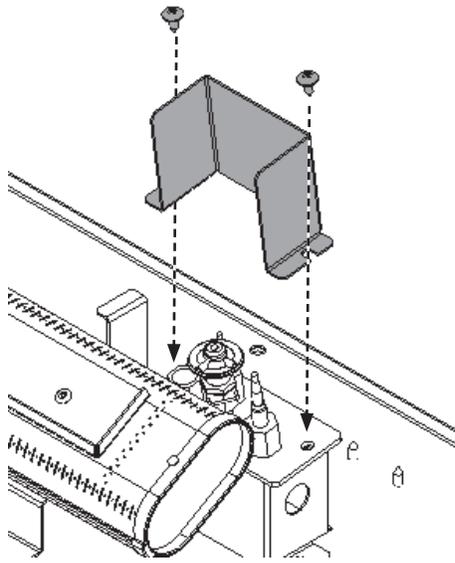


4. Remplacez-le avec l'injecteur approprié—voir le tableau *Spécifications* à la page 7. Installez le nouvel injecteur et serrez-le.

5. Réinstallez le capuchon de la veilleuse, alignant la fente du capuchon à la clé dans sa base et en poussant dessus. Assurez-vous qu'il s'enclenche correctement, dans la bonne orientation.

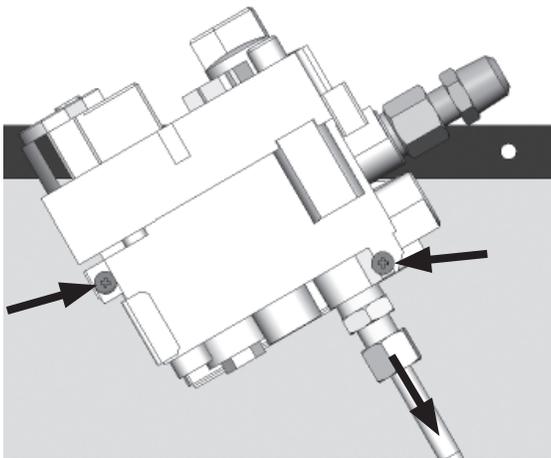


6. Installez l'écran de veilleuse fournie avec le kit, si aucune n'était originalement installée ou si celle qui était installée est différente (2 vis).



Remplacez la vis d'indice minimum

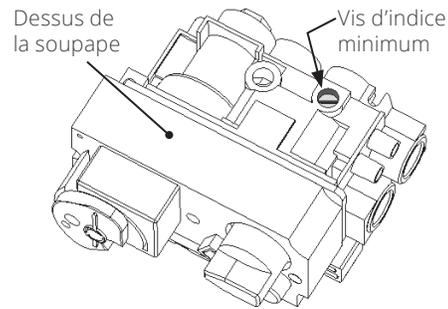
1. Tournez la plaque du brûleur à l'envers; enlevez l'écrou de verrouillage et débranchez de la conduite.



2. Enlevez les deux vis retenant la soupape à son support et détachez la soupape pour la retourner **en faisant très attention aux autres connexions.**

3. Repérez la vis d'indice minimum sur l'autre côté de la soupape et enlevez-la—elle peut être couverte par un autocollant.

Note : La vis peut nécessiter un tournevis à lame ou une clé Allen selon le cas. Elle est maintenue en place par un joint torique de caoutchouc. Il peut être nécessaire de devoir forcer le joint hors de sa position ou d'enlever la vis avec des pinces à bec effilé.



4. Remplacez la vis par celle fournie avec la trousse, vous assurant qu'elle soit la bonne pour le type de gaz—voir le tableau *Spécifications* à la page 6. Le numéro de la vis est inscrit sur sa tige. Serrez-la à la main avec un tournevis/clé Allen.
5. Réinstallez la soupape sur son support (2 vis).
6. Rebranchez le conduit du brûleur à la soupape vous assurant que la connexion est étanche au gaz. Vérifiez les connexions du conduit de la veilleuse et des thermocouple et bloc interrupteur afin de vous assurer qu'ils soient toujours serrés après avoir manipulé la soupape.

Note : Les connexions thermocouple/bloc interrupteur exigent seulement le serrage à la main plus 1/4 de tour - ne PAS trop serrer puisqu'elles ne sont pas des connexions de gaz.

Réinstallez le module du brûleur

Procédez à l'inverse pour réinstaller le brûleur.

1. Placez la plaque du brûleur dans la boîte de foyer, insérant la soupape en premier. **Faites attention de ne pas coincer les câbles et fils entre le fond de la boîte de foyer et la plaque du brûleur.**
2. Fixez la plaque du brûleur avec les 12 vis enlevées plus tôt.
3. Réinstallez le déflecteur d'air (6 vis) et la plateforme du brûleur (3 vis).

Vérifiez s'il y a des fuites

1. Rebranchez la conduite de gaz à la soupape et serrez les raccords. Ouvrez le robinet d'arrêt et inspectez-le.
2. Vérifiez tous les raccords qui ont été débranchés et rebranchés pour voir s'il y a des fuites; utilisez une solution d'eau et de savon. Des bulles indiquent qu'il y a une fuite de gaz.



AVERTISSEMENT

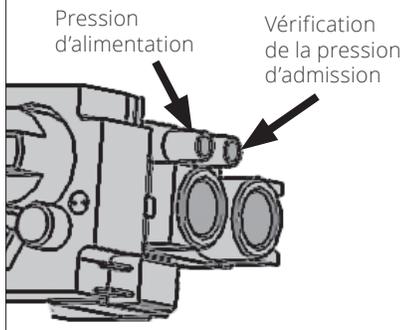
NE JAMAIS UTILISER une flamme vive pour vérifier s'il y a des fuites. Corrigez immédiatement toute fuite détectée.

Réglez et vérifiez la pression d'admission

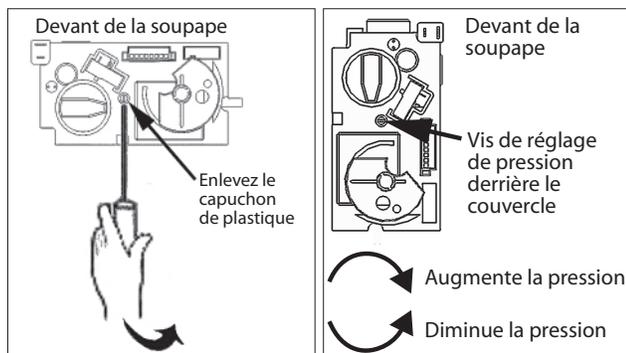
1. Fixez un manomètre à la connexion de vérification de pression d'admission sur la soupape—voir l'image ci-dessous.

Vérification de pression

Dévissez pour vérifier; resserrez après.



2. Allumez l'appareil et tournez le bouton de contrôle pour un apport maximal.
3. Réglez la vis d'ajustement de pression sur la soupape à l'aide d'un petit tournevis à lame—tel qu'indiqué ci-dessous—alors que l'appareil fonctionne à plein régime pour produire la pression d'admission indiquée au tableau *Spécifications* à la page 7.



4. Éteignez l'appareil, enlevez le manomètre et resserrez la vis de vérification de pression.
5. Vérifiez tous les raccords pour voir s'il y a des fuites.

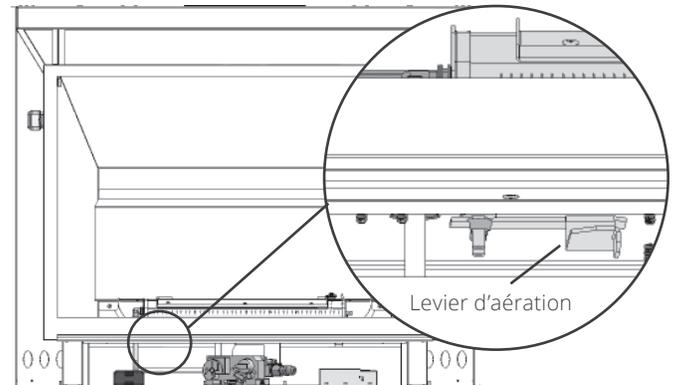
Réinstallez le lit de combustion

Consultez le guide d'installation du foyer.

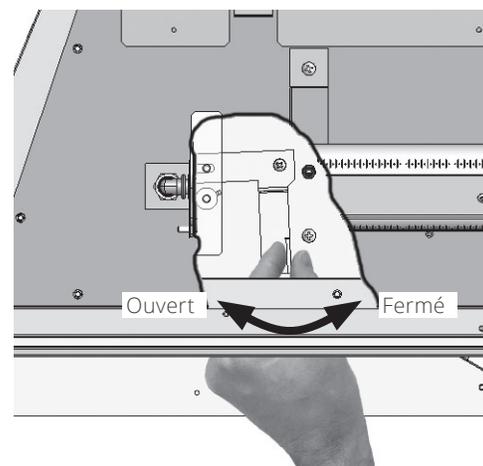
Ajustez l'obturateur d'air

Une fois le brûleur réinstallé, le levier de l'obturateur d'air se situe en-dessous et est accessible du devant de l'appareil.

1. Repérez le levier sous la plaque du brûleur.

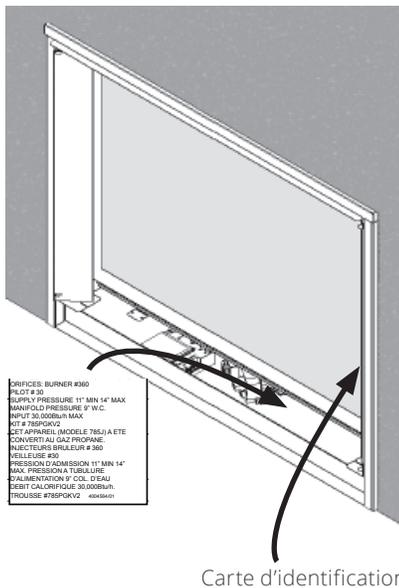


2. Ajustez la position de l'obturateur. Dépendamment du lit d'alimentation utilisé, de l'altitude et autre considérations, l'aspect des flammes peut être amélioré en changeant le réglage de l'aération. La nécessité de changer l'aération devrait être déterminée seulement après avoir fait fonctionner l'appareil avec le lit d'alimentation, les panneaux et la fenêtre installés et après avoir évalué les flammes suivant un réchauffement de 15 minutes.



Apposez les étiquettes de conversion

1. Complétez les informations requises sur l'étiquette "Cet appareil a été converti le ... par ..." et placez avec l'étiquette "Cette commande a été convertie ...".
2. Apposez les étiquettes de conversion sur le fond de la caisse du foyer près de la carte d'identification située à droite de la boîte de foyer derrière la porte de côté.



3. Complétez l'installation du foyer suivant son guide d'installation.

Parce que nous favorisons une politique de développement continu, certains détails de la présente publication peuvent varier.

Conçue et fabriquée par / pour
Miles Industries Ltd.

190 - 2255 Dollarton Highway, North Vancouver, BC, CANADA V7H 3B1

Tél. 604-984-3496 Téléc. 604-984-0246

www.foyervalor.com